



הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז
משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם - התקשרויות ורכישות	פרק ראשי: פרק משני: מספר הוראה: מהדורה:	התקשרויות ורכישות התקשרויות בפטור ממכרז 7.6.1 5

משרד התחבורה	משרד:
אגף התקשוב	יחידה מזמינה:
10.11.2025	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ (29)3 / ☐ (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם "פטור מחובת המכרז" מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
למשרד התחבורה ישנה ההתקשרות עם חברת אקסיומה המבוצעת באמצעות חברת נתיבי ישראל, כאשר התקשרות זו צפויה להסתיים בסוף השנה. על מנת להבטיח את המשך פעילותה התקינה של מערכת "שיטה", נדרש לאשר התקשרות ישירה בין משרד התחבורה לבין חברת אקסיומה, לצורך תפעול, תחזוקה ופיתוח של המערכת. מערכת "שיטה" משמשת לניהול פרויקטים, מעקב תקציבי ובקרה רוחבית על כלל גופי הביצוע במשרד התחבורה ובחברות הפועלות עמו. המערכת פועלת כיום באופן תקין ומשרתת קהל רחב של משתמשים הכולל עובדי המשרד, חברות תשתית, חברות בקרה, וכן משתמשים ממשרדי ממשלה נוספים.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חש"לי ☐ כן ☒ לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☒ שירותים

☐ טובין

שם הספק:	אקסיומה פתרונות מידע
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	513347542
ספק זה הינו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	רישוי התוכנה: \$ 124,000 (לא כולל מע"מ) אפיון, יישום, פיתוח, הדרכה ותמיכה: 3,214,530 ₪ (לא כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	מה-01.01.2026 עד ה-31.12.2026



נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. **האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. **ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. **נימוקים והערות נוספות**

חברת אקסיומה הינה ספק יחיד בעל מכתב רשמי מיצרן התוכנה (Sciforma), המאשר כי היא החברה היחידה בישראל המורשית לספק, לתחזק ולפתח את המערכת. בבדיקה שנעשתה על-ידינו נמצא כי אין כל גורם נוסף המספק שירותי יישום, תמיכה או פיתוח עבור מוצר זה.

ההתקשרות המוצעת כוללת את כלל מרכיבי השירות הנדרשים לשנים הקרובות: ייזום, איסוף דרישות, אפיון, פיתוח, תמיכה, בדיקות ותחזוקה שוטפת.

המעבר להתקשרות ישירה עם הספק צפוי להביא עמו יתרונות משמעותיים למשרד, לרבות שליטה ישירה בתהליכים, קיצור זמני תגובה, אחריות כוללת לניהול המערכת וחסכון תקציבי בהשוואה למודל הקודם דרך נת"י.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
ארז אביטל	מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע	ארז אביטל מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע משרד התחבורה והבטיחות בדרכים